

Rappel des vérifications à connaître et effectuer par cœur

Départ :

Heure bloc notée
Freins en pression et symétriques
Virage à droite : caps augmentent, bille/aiguille en sens contraire
Virage à gauche : caps diminuent, bille/aiguille en sens contraire
2 Horizons stables

Roulage :

Procédure de changement de réservoir (vers le plus plein)
Trim électrique fonctionne et peut être débrayé avec le bouton rouge du manche

Aligné (ne remplace pas la check avant décollage) :

<i>Et</i>	<i>Voilà</i>	<i>Pourquoi</i>	<i>Ca</i>	<i>Gaze</i>
Essence ouverte	Volets 10°	Pompe (sur ON) Plein petit pas et PR Pitot (com. nec.)	Cap au QFU Chrono (Top)	PA max

NB : le Transpondeur se mettra tout seul en mode "ALT" dès que la V_p dépassera 30 Kts.

Décollage :

"Talons au plancher, Pieds à 10h10"
Puissance décollage : PA max / 2575 t/mn / 22 Gal/h mini
Pas d'alarme, Badin vif => Poursuite du décollage
Rotation à 70 Kts

Montée initiale :

<i>Fais</i>	<i>Ton</i>	<i>Métier</i>	<i>Pour</i>	<i>Vivre</i>	<i>Entier</i>	<i>Heureux</i>
Freins	Train	Moteur : 25"	Pas : 2500 t/mn	Volets 0°	Pompe OFF	QNH / NT

Croisière :

Paramètres moteur (en école : 23", 2300 t/mn ; 14 Gal/h)
Commande "Alternate Air" à la demande

Avant descente (DRAGET) :

Dégivrage pitot et/ou hélice (comme nécessaire)
Richesse : PR
Altimètres : recalés (QNH et NT)
Gyros : contrôlés / recalés
Essence : réservoir le plus plein
Traînées : à la demande (VLO et VFE 10° < 129 Kts ; VFE 40° < 103 Kts)

Approche ou Vent arrière, après réduction de vitesse:

<i>Fais</i>	<i>Ton</i>	<i>Métier</i>	<i>Pour</i>	<i>Vivre</i>	<i>Entier</i>	<i>Heureux</i>
Freins	Train	Moteur : 20"	Pas : 2300 t/mn	Volets 10°	Extérieur	QNH
	Sorti	(ajusté)	Pompe ON Phare(s)		(sécurité)	

Finale :

"Pas crispé sur les commandes et notamment le palonnier"
"Talons au plancher, Pieds à 10h10"
Plein riche, Plein petit Pas, les 3 Vertes, Volets 40° , 80 Kts réduits à 75 Kts au passage du seuil de piste.

Après dégagement de la piste :

<i>Et</i>	<i>Voilà</i>	<i>Pourquoi</i>	<i>Ca</i>	<i>Roule</i>
Essence	Volets 0°.	Pitot OFF "Alternate Air" OFF	Chrono (Top)	Autorisation fréq. Sol
Pompe OFF				

Au Parking :

Reprendre la Check-List avion.
Heure Bloc notée.